

הנדון: קול קורא להצטרפות לרשימת מציעים (מאגר)
מתכנני תנועה

מענה לשאלות הבהרה- הודעה והבהרה מס' 1

התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים, מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי הקול קורא וגוברות על הנוסח המובא הקול קורא.

1. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המזמינה או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. כל הפירושים וההבהרות הינם כמפורט במכתב הבהרה זה בלבד ובמכתבי הבהרות נוספים שישלחו מטעם ועדת המכרזים, ככל שישלחו.
2. מסמך זה ייחשב כחלק מתנאי הקול קורא, ויחולו עליו כל הוראות המכרז הנוגעות למסמכי הקול קורא, ועל המציע לצרפו להצעתו כשהוא חתום בחתימת וחותמת המציע על גבי כל עמוד.
3. אין באי התייחסותה של ועדת המכרזים לשאלה כלשהי או לפרט כלשהו בשאלה, כדי להוות הסכמה להנחותיו של השואל, או כדי לשנות בדרך כלשהי את פרשנות תנאי הקול קורא.
4. ככל שיש במסמך זה שאלות ותשובות הנוגעות לפרשנות של הדין, אין הן באות במקום ייעוץ משפטי מוסמך, וכל המסתמך עליהן עושה זאת על אחריותו בלבד.
5. יובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח בו השתמש השואל וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה.
6. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב הבהרה זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי הקול קורא.
7. להלן ריכוז שאלות ותשובות ההבהרה בהקשר למכרז הנ"ל:

בברכה,

ועדת המכרזים

חטיבת משפטית

מס"ד	הזמנה / חוזה / נספח	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה מוצעת
1	נספח א' 1	14	4.2	הבהרה יזומה עדכון רישום ורישוי איש צוות	סעיף 4.2 יעודכן : "4.2. מהנדס רשום ורשוי במדור כבישים ו/או תנועה ו/או תחבורה. לחילופין, בעל תעודת מהנדס תנועה מומחה מטעם משרד התחבורה" מצורף נספח א'1 מתוקן אשר מחליף את נספח א'1' שהיווה חלק ממסמכי הקול הקורא.
2	נספח א' 1	14	5.2	הבהרה יזומה עדכון הגדרת פרויקט	סעיף 5.2 יעודכן : "5.2. פרויקט – עבודות במרחב עירוני בנוי עבור גוף ציבורי, בהיקף שלא יפחת מערך ביצוע קבלני של לפחות 2 מיליון ש"ח, ואשר צו התחלת עבודה בגינם ניתן במהלך 12 השנים שקדמו למועד פרסום הקול הקורא וביצועם הושלם עד מועד פרסום הקול הקורא." מצורף נספח א'1 מתוקן אשר מחליף את נספח א'1' שהיווה חלק ממסמכי הקול הקורא.
3	נספח א' 1	14	4.2	מבוקש לשנות את תנאי הסף בסעיף 5, כך שניתן יהיה להמיר את הדרישה המנדטורית לרישום במדור תחבורה ברישום במדור תעבורה או ניסיון מקצועי של מעל 20 שנים ותעודת מומחה בתחום הנדסת תנועה ותחבורה המונפקת ע"י משרד התחבורה	ראו הבהרה יזומה מס' 1 לעיל.
4	נספח א' 3-טופס פירוט ניסיון מקצועי	16		האם יש למלא עבור כל גוף ציבורי את נספח זה בנפרד?	נספח א'3 מיועד להצגת הניסיון המקצועי, הטופס מיועד לפרט פרויקט אחד בלבד, על המציע לצרף טפסים עבור כל פרויקט לכל אחד מאנשי הצוות בנפרד.
5	נספח א' 3-טופס פירוט ניסיון מקצועי	16		האם ניתן לצרף טבלה מרכזת המפרטת את הגופים הציבוריים והעבודות שנעשו עבור כל גוף ציבורי במקום נספח זה?	הבקשה מתקבלת חלקית. בתנאי שהטבלה מכילה פירוט לכל שדות הנתונים והפריטים המופיעים בנספח א'3, וחתומה כדין ע"י איש הצוות.

לכל פרויקט מגישים טופס נפרד.	במידה ולאותו גוף ציבורי ישנם מספר פרויקטים כיצד ניתן להציג בנספח זה?	נספח א'3 טופס פירוט ניסיון מקצועי	16	נספח	6
הבקשה מתקבלת חלקית . נדרשת אסמכתא המעידה על העמידה בתנאי, לחילופין ניתן להגיש תצהיר חתום ומאושר כדין ע"י איש הצוות .	האם צירוף תוכנית תחשב כאסמכתא להוכחת ניסיון?	נספח א'3 טופס פירוט ניסיון מקצועי	16	נספח	7
תצהיר המפרט את הניסיון המקצועי ומכיל כל פרטים הנדרשים בנספח א'3, חתום ע"י איש הצוות בעצמו, ומאושר ע"י עו"ד מטעם	בנספח זה כתוב: " במידה וקיים קושי בהשגת אישור.....נדרש לצרף תצהיר חתום ע"י איש הצוות ומאושר כדין" – למה הכוונה תצהיר מאושר כדין? והאם ניתן לקבל דוגמא לתצהיר כזה?	נספח א'3 טופס פירוט ניסיון מקצועי	16	נספח	8
ע"י מורשה/י החתימה שחתימתם מחייבת המציע	נספח זה מופנה ל-3 בעלי תפקידים (מנכ"ל/ יו"ר /סמנכ"ל כספים) - בחברות קטנות שלא קיימים שלושת התפקידים הנ"ל -כיצד ימולא נספח זה?	נספח ט' - הצהרת בעלי תפקידים במציע	28-29	נספח	9
לצורך הערכת עמידה בתנאי הסף יהיה על המציע למלא טופס ניסיון מקצועי לאנשי צוות בהתאם לנקבע בתנאי הקול קורא. ככל וקיימים אנשי צוות נוספים, המציע רשאי לצרף פרופיל חברה ו/או קורות חיים. יובהר כי בדיקת תנאי הסף בהתאם לאנשי הצוות שבגינם מוגש נספח א'3 בלבד .	אנא הבהירו האם יש הגבלה על מספר אנשי צוות שניתן להגיש, האם יש יתרון למספר גבוה של אנשי צוות?	כללי		קול קורא	10
ראו הבהרה יזומה מס' 2 לעיל.	נספח 1א - ההגדרה של פרויקט הינו פרויקט שקיבל צו התחלת עבודה עד לפני 5 שנים וביצועו הסתיים כבר. פרויקטים גדולים בדרי"כ נמשכים לתקופות ארוכות יותר. נבקשכם לאפשר טווחי עבודה ארוכים יותר. למשל פרויקט הקו האדום, שהינו פרויקט מאוד רלוונטי לניסיון הנדרש בקול קורא זה, צו התחלת העבודה נחתם לפני יותר מ-5 שנים.	נספח א' 1		קול קורא	11
ראו הבהרה יזומה מס' 1 לעיל.	אנא הבהירו האם ניתן להציע איש צוות מהנדס רשום ורשוי במדור הקשור לתחום התנועה – כגון תעבורה, תנועה, כבישים וכדומה ולא רק תחבורה.	כללי		קול קורא	12

13	הסכם	2	2.2	נבקשכם לבטל סעיף זה. אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
14	הסכם	4	5.2	נבקשכם לבטל סעיף זה. אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
15	הסכם	4	6.2	נבקשכם לבטל סעיף זה. אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
16	הסכם	5	6.3	נבקשכם לבטל סעיף זה. אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
17	הסכם	5	7.1	נבקשכם בסוף המשפט להוסיף "בהתאם עם היועץ". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
18	הסכם	5	7.4	נבקשכם בסוף הסעיף להוסיף "ובלבד שאלה יהיו סבירים וכמקובל בתחום". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
19	הסכם	5	7.6	נבקשכם לאחר המילה "השירותים" להוסיף "העולה על 30 ימים". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
20	הסכם	6	8.5.2	נבקשכם להוסיף בסיפא "כמו כן, יהיה המתכנן רשאי להוציא חשבונות חלקיים לא יותר מפעם בחודש". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
21	הסכם	6	8.8	נבקשכם בסוף הסעיף להוסיף "מובהר כי המזמין יעביר את הערותיו לחשבון לא יאוחר מחלוף 14 ימים מקבלת החשבון". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
22	הסכם	7	8.1	נבקשכם למחוק את הפסקה האחרונה המתחילה ב"חשבון שיוגש". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
23	הסכם	7	8.12	נבקשכם למחוק את המילים החל מ"ביום ה-15" ועד לסוף הסעיף ובמקומן לרשום "במועד ביצוע התשלום הרלוונטי". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
24	הסכם	7	8.16	בשורה השנייה נבקשכם למחוק את המילים "והן עקיפות" ובסיפא נבקשכם להוסיף: "מובהר כי שינויים מהותיים יבוצעו בכפוף לתוספת תשלום למתכנן ובהתאם להוראות סעיף 9 להלן". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
25	הסכם	7	9.2.5	נבקשכם לבטל סעיף זה. אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
26	הסכם	7	9.3	נבקשכם לבטל סעיף זה. אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
27	הסכם	8	11.2	נבקשכם בסוף השורה הראשונה להוסיף "ולאחר תשלום התמורה המגיעה ליועץ על פי הסכם זה". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
28	הסכם	8	12.4	נבקשכם בסוף הסעיף להוסיף "כמו כן, האמור בסעיף לא יחול על מידע שהיועץ יידרש לגלותו על פי דין לרשות מוסמכת כלשהי ובלבד שיוודיע על כך למזמין". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
29	הסכם		13.1	נבקשכם להוסיף בסיפא "וכל זאת בתקופת מתן השירותים ליפה נוף". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
30	הסכם	9	14.4	נבקשכם בסוף הסעיף להוסיף "והינה בכפוף לכך שזכויות היועץ לא תיפגענה". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.
31	הסכם	9	15.2	נבקשכם בשורה הראשונה לאחר מילה "אחראי" להוסיף "על פי דין". אין שינוי בתנאי הסף.	הבקשה נדחית.

<p>הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.</p>	<p>נבקשכם בשורה השלישית למחוק את המילה "ו/או על פי פסק" במקומם לרשום "ובכפוף לפסק", לאחר המילה "מוסמך" בשורה השלישית נבקשכם להוסיף "שביצעו לא עוכב". בשורה הרביעית לאחר המילה "כאמור" נבקשכם להוסיף "בכתב מיד עם קבלתה" ובהמשך המשפט למחוק את המילים "ובמידת הצורך להגן על פי נוף מפניה". בסוף הסעיף נבקשכם להוסיף "ולא תתפשר בה אלא לאחר קבלת אישורו של היועץ מראש ובכתב".</p>	15.4	9	הסכם	32
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.</p>	<p>נבקשכם בשורה השנייה למחוק את המילים "(ישירה או עקיפה) מביצוע השירותים" ובמקומם לרשום "מהפרת היועץ את הוראות הסכם זה". כמו כן, נבקשכם בסוף הסעיף להוסיף "בכפוף לפסק דין שביצעו לא עוכב".</p>	15.5	9	הסכם	33
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.</p>	<p>נבקשכם בשורה הראשונה למחוק את המילים "שהיא שילמה או חויבה לשלמו בגין תביעה ו/או דרישה" ובמקומם לרשום "שמגיע לה מאת היועץ על פי ההוראות לעיל". כמו כן, בסוף המשפט נבקשכם להוסיף "ובכפוף להוראות סעיף 15.4 לעיל".</p>	15.6	9	הסכם	34
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	16.5	10	הסכם	35
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	16.7	11	הסכם	36
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.</p>	<p>נבקשכם להוסיף בשורה הראשונה את סעיף 8.</p>	17.1	11	הסכם	37
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.</p>	<p>נבקשכם להוסיף בסוף הסעיף "וזאת בכפוף למתן הודעה בכתב ו-30 ימים מראש ליועץ".</p>	17.2.1	11	הסכם	38
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	17.2.2	11	הסכם	39
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.</p>	<p>נבקשכם להוסיף בסוף הסעיף "וזאת בכפוף למתן הודעה בכתב ו-30 ימים מראש ליועץ".</p>	17.2.3	11	הסכם	40
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	17.3	11	הסכם	41
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	17.4	11	הסכם	42
<p>הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	18.1	12	הסכם	43
<p>הבקשה נדחית. ראו הבהרה יזומה מס' 1 לעיל.</p>	<p>מהנדס רשום ורישוי במדור תחבורה אנו מבקשים לבטל סעיף רישוי במדור תחבורה. מדובר במדור שנפתח לפני שנים לא רבות. מהנדסים ותיקים רשומים במדורים אחרים (הנדסה אזרחית, מערכות עירוניות וכד'). אנא דירשו "מהנדס רשוי" ללא מדור. אפשר להוסיף דרישה לתעודת מהנדס תנועה מומחה מטעם משרד התחבורה.</p>	4.2	עמ' 14	קול קורא נספח א'1- תנאי סף מקצועיים	44

<p>ראו הבהרה יזומה מס' 1 ו מס' 2 לעיל.</p> <p>א) אין בקשה או שאלה ב) כנ"ל ג) כנ"ל ד) הכוונה לתכנון מפורט מלא עד ביצוע, הן עבור מכרז כמויות DB והן למכרז ה) במידה והפרויקט בתוך מרחב עירוני להלן התייחסות לחלק השני: א) הבקשה מתקבלת, אין בהגדרה הבחנה בין סוגי מסילות והיא כוללת הן רכבת קלה והן רכבת כבדה. ב) ראו הבהרה יזומה מס' 2 ג) ראו הבהרה יזומה מס' 2</p>	<p>תנאי סף מקצועיים</p> <p>אנו סבורים כי הגדרת הדרישות הניסיון המעשי לגבי תנאי הסף לפי סעיפים 5.1 + 5.2 במצורף הינה בלתי סבירה בעליל מהטעמים הבאים:</p> <p>א) לא ניתן לעמוד בדרישה כי לכל איש צוות המוצג בנפרד מטעם המציע יוצגו פרויקטים בכל התחומים במצטבר הכלולים בסעיף 5.1, מה עוד שלפי סעיף 5.2 נדרש כי הביצוע של כל הפרויקטים (התחלה וסיום) נעשה בחלון הזמן הקצר של 5 השנים האחרונות. החיתוך של כל תחומי הניסיון כמוגדר בסעיפים 5.1 + 5.2 לגבי מתכנן יחיד קרוב לקבוצה ריקה.</p> <p>ב) לפי סעיף 4.4 יש לציין לפחות 3 פרויקטים לכל איש צוות בעוד שלפי סעיף 5.1 מדובר למעשה ב- 6 תחומים נפרדים. מכאן שאין תאימות בין שתי הדרישות הנ"ל.</p> <p>ג) בהמשך לאמור לעיל לא נאמר בסעיף 5.1 אם מדובר בתכנון מוקדם או מפורט. אנו מניחים כי הכוונה היא לאחד משלושת המקרים הבאים: תכנון מפורט מלא או תכנון מפורט למכרז DB או תכנון מפורט במסגרת פרויקט DB עם קבלן. נא אישורכם.</p> <p>ד) לעניות דעתנו אין הבדל ממשי בלפחות חלק מהתחומים המפורטים בסעיף 5.1. תכנון תנועה מפורט של רחובות במרחב עירוני כולל בתוכו הסדרי תנועה זמניים וסופיים ואין צורך לפרט בנפרד את שני הסוגים של הסדרי תנועה.</p> <p>ה) הדרישה כי ביצועם של הפרויקטים המוצגים בכל התחומים הנקובים בסעיף 5.1 החל והסתיים במהלך 5 השנים האחרונות היא מחמירה באורח קיצוני. מספר הפרויקטים של צירים ומסופים לתחבורה ציבורית שבוצעו במלואם בכל המדינה בתקופה האמורה (התחלה וסיום) הינו מצומצם ביותר.</p> <p>ו) אנו מבינים מסעיף 4.4 כי מחלף ייחשב לפרויקט תחבורה.</p> <p>אנו מבקשים לשנות את תנאי הסף כדלקמן:</p> <p>א) מאחר שמדובר ברישום של המציע (כתאגיד) למאגר המתכננים ולא של מהנדסים יחידים כמתכננים ראשיים ברמה אישית (דוגמת מכרזי מסגרת של חברת נתיבי ישראל), אנו מבקשים כי הניסיון ייוחס למציע.</p> <p>ב) להקל בדרישות לפי סעיף 4 כך שייאמר כי המציע מעסיק לפחות שני מהנדסים רשומים בעלי רישיון בתוקף ולכל אחד מהם לפחות 10 שנות ניסיון בתכנון תנועה במרחב עירוני. אפשרי להציג פרויקטים להמחשת הניסיון אולם לא בכל התחומים שצוינו בסעיף 5.1.</p> <p>ג) לשנות את ההגדרה של "פרויקט" כך שיהיה ניתן להציג מיזמים שהביצוע שלהם החל או הסתיים (אבל לא שניהם) במהלך תקופה של 12 השנים האחרונות, דהיינו מ- 1/1/2011 ואילך.</p> <p>לחילופין: לשנות את ההגדרה של "פרויקט" כך שיהיה ניתן להציג מיזמים במרחב עירוני שהתכנון המפורט שלהם הסתיים במהלך תקופה של 12 השנים האחרונות, דהיינו מ- 1/1/2011 ואילך ו/או הביצוע שלהם החל (אך לא בהכרח הסתיים) בתקופה האמורה.</p>	<p>4.4, 5.1 5.2</p>	<p>14</p>	<p>נספח א'1 להזמנה</p>	<p>45</p>
--	---	-----------------------------	-----------	----------------------------	-----------

חטיבת משפטית

<p>הבקשה מתקבלת. המועד הוארך עד ליום 17.04.2023 שעה 12:00 בצהריים</p>	<p>מועדים : מאחר שמסמכי המכרז אינם מציינים מתי יינתנו תשובות לשאלות הבהרה או מבקשים לדחות את המועד האחרון להגשת בקשות הרישום כך שייותרו בשבועיים לפחות ממועד פרסום התשובות עד למועד האחרון להגשת הרישום, דהיינו עד תאריך 18/4/2023 (לאחר תקופת חול המועד פסח). הבקשה נובעת מהעובדה שהתשובות לשאלות מצדנו כמוסבר בסעיף 1 לעיל בנוגע לאי-בהירויות הקיימות במכרז ישפיעו במידה רבה על אופן הכנת החומר לרישום. אנא אישורכם.</p>	1.8	3		46
<p>סעיף 9.5 מתחילתו מגדי את הליך הגשת הצעת המחיר בהתאם לנהלי החברה . תעריף החברה הוא לא חלק ממסכי הקול קורא.</p>	<p>הצעת מחיר : בסעיף 9.5 קיימת הפנייה אל נספח ב' (הצעת מחיר) אולם בנספח ב' אין כל פירוט אלא רק הסכמת המציע לתעריפי חברת יפה נוף. נא הבהרתכם</p>	9.5	10 17	נספח ב'	47
<p>הבקשה מתקבלת. טופס פירוט הניסיון המקצועי מיועד לחתימת איש הצוות. מצורף נספח א' 3 מתוקן אשר מחליף את נספח א' 3 שהיווה חלק ממסמכי הקול הקורא.</p>	<p>זהות החותם על נספח א' 3 : בראש הנספח נאמר כי במקרה של תאגיד החותם הינו מורשה חתימה במציע, אולם בתחתית הסף נדרשת חתימה של איש הצוות המוצע לפי סעיפים 4 + 5 לנספח א' 1. קיימת כאן סתירה מאחר שאיש הצוות אינו בהכרח מורשה חתימה בשם המציע. או מבקשים לשנות את הניסוח בתחתית העמוד כדלקמן : במקום שם חבר הצוות שם לרשום מורשה החתימה / המצהיר. במקום חתימת חבר הצוות לרשום חתימת מורשה החתימה / המצהיר. נא הבהרתכם.</p>			נספח א' 3	48
<p>נדרשת אסמכתא המעידה על העמידה בתנאי הסף , לחילופין ניתן להגיש תצהיר חתום ומאושר כדין ע"י איש הצוות בהתאם להוראות נספח א' 1 .</p>	<p>צירוף אסמכתאות נוכל להגיש רק אסמכתאות / המלצות / אישורים המצויות במאגר אצלנו. רוב הגופים הציבוריים (כמו למשל חברות נתיבי ישראל, רכבת ישראל) נוקטים מזה מספר שנים במדיניות של הימנעות ממתן המלצות בכתב. נא אישורכם.</p>		16	נספח א' 3 להזמנה	49
<p>(א) תכולת העבודה תתעדכן בהתאם להקצאת העבודות בפועל . (ב) סעיף התמורה הינו בהתאם לתעריף יפה נוף הקובע 25% הנחה מתעריף א.א.א. י . יובהר כי התעריף מתעדכן מעת לעת בהתאם לנוהל התעריפים של יפה נוף .</p>	<p>תמורה (א) בסעיף 8.1 ישנה הפנייה לפירוט התמורה בנספח ב' לחוזה, אולם הנספח הינו ריק. (ב) לפי סעיף 8.3 : נא הבהירו את הסיבה לניכוי של 25% מערך המבנה. האם מדובר בהנחה מובנית? האם במסגרת מכרזים סגורים שיופצו בקרב המתכננים שיכללו במאגר הם יתבקשו להעניק הנחה נוספת?</p>	8.1 + 8.3	5 15-16	חוזה נספח ב' לחוזה	50
<p>ראו הבהרה יזומה מס' 2 לעיל.</p>	<p>אנו מבקשים שצו תחילת עבודה בגין הפרויקטים יהיה 10 שנים במקום 5 שנים.</p>	5.2	14	נספח א-1	51
<p>הבקשה מתקבלת בכפוף לכך שהפרויקט בוצע עבור גוף ציבורי ובהתאם להגדרות הפרויקט שנקבעו במסמכי הקול קורא.</p>	<p>מבקשים להכיר בפרויקטי PFI, DB, אשר התכנון בוצע עבור הזכייין.</p>	5.3	14	נספח א-1	52

חטיבת משפטית

53	נספח א	13		אין טבלה למלא עבור ניסיון המציע (רק אנשי צוות)	ניתן למלאות בטופס המצורף בנספח א'3.
54	נספח א-1	14	5.1	האם ניתן להכיר בפרויקט שבוצע תכנון מפורט ללא ביצוע ?	הבקשה נדחית. אין שינו בתנאי הסף.
55	נספח א-1	14	5.1	האם ניתן להכיר בפרויקט שהביצוע עדיין לא הסתיים?	הבקשה נדחית. אין שינו בתנאי הסף.
56	נספח א-1	14	6	אין אנו מקבלים שום אסמכתא מגוף ציבורי, האם ניתן להוסיף איש קשר וטלפון ?	הבקשה נדחית. אסמכתאות ו/או תצהירים להוכחת ניסיון המקצועי בהתאם לאמור בנספח א' 3 כלהלן . יש לצרף אסמכתאות המעידות על ביצוע הפרויקט : אישור הגוף הציבורי ו/או חשבון סופי מאושר ו/או מסמך רשמי אחר המעיד על נכונות הפרטים במקרים חריגים , ובמידה וקיים קושי בהשגת אישור כאמור לעיל, נדרש לצרף תצהיר חתום ע"י איש הצוות ומאושר כדין, המפרט את הפרטים הרלוונטיים לפרויקט לעניין הוכחת תנאי הסף והסיבה שלא ניתן לקבלת את אישור הגוף הציבור
57	נספח א-1	14	6	אפשר להעביר תצהיר למילוי ע"י איש צוות במקרה שאין אפשרות לקבל מסמכים רשמיים?	ראו תושבה לשאלה מס' 56 .
58	נספח א-1	14		האם ניתן בפרויקט בו ראש צוות אחת תכנן וראש צוות שני אישר אותו , להוסיף את הפרויקט לכל אחת מראשי הצוות בתור ניסיון מקצועי של כ"א ?	הבקשה מתקבלת חלקית. ניתן להציג את הניסיון ליותר מאיש צוות אחד באותו פרויקט, במידה והתכנון בוצע על ידי שני אנשי צוות.
59	נספח א' 1	14	4.2 - לדרישה - מה נדס רשו ם ורשו ם במדור תחב ורה"	נושא זה כבר נידון בבתי משפט . כאמור הנושא נידון רק לאלה שוותיקים ולא כל אחד שרכש מיומנות בתחום מדור מבנים בשנים האחרונות (לפני שהרשם החליט לבצע קיטלוג המדורים).	ראו הבהרה יזומה מס' 1.

נספח א'1

תנאי סף מקצועיים קול קורא להצטרפות למאגר יועצים בתחום תכנון תנועה

חברת יפה נוף מבקשת להקים מאגר יועצים בתחום תכנון תנועה, רשאים להשתתף בהליך מציעים אשר עונים על כל דרישות הסף המקצועיים כמפורט להלן:

1. ניסיון מקצועי נדרש: המציע בעל ניסיון מעשי מוכח בתחום של לכל הפחות, 3 פרויקטים עבור גוף ציבורי אחד או יותר, במהלך 12 השנים שקדמו למועד פרסום הקול הקורא.
2. המציע מעסיק בעצמו (ו/או לחילופין קשור בהסכם) לפחות שני אנשי צוות, העונים על תנאי הסף המפורטים בסעיף 4 להלן. מובהר בזאת כי אין מניעה כי המציע או מנהל במציע ייחשב אחד מאנשי הצוות, ובלבד שהוא עומד בתנאי הסף המפורטים בסעיף 4 להלן.
3. המציע אישור השתתפות בתוכנית הערכה צמודה כפי שיקבע ע"י יפה נוף. מצורף נוסח האישור כנספח ד'.
4. על כל אחד מאנשי הצוות מטעם המציע לעמוד בדרישות המצטברות כדלקמן:
 - 4.1. בעל השכלה אקדמאית ממוסד מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה בהנדסה אזרחית
 - 4.2. מהנדס רשום ורשוי במדור כבישים ו/או תנועה ו/או תחבורה. לחילופין, בעל תעודת מהנדס תנועה מומחה מטעם משרד התחבורה
 - 4.3. בעל ניסיון מעשי מוכח של לפחות 5 שנים בתכנון תנועה
 - 4.4. בעל ניסיון מעשי מוכח של לפחות שלושה פרויקטים תכנון תנועה כהגדרתם בסעיף 5 להלן
5. הגדרות להוכחת תנאי הסף:
 - 5.1. **ניסיון מעשי** תכנון פרויקטים בכל התחומים המפורטים להלן: הסדרי תנועה סופיים וזמניים, תכנון תנועת של רחובות ודרכים עירוניות, תכנון צירי ומסופי תחבורה ציבורית, שבילי אופניים
 - 5.2. **פרויקט** – עבודות במרחב עירוני בנוי עבור גוף ציבורי, בהיקף שלא יפחת מערך ביצוע קבלני של לפחות 2 מיליון ש"ח, ואשר צו התחלת עבודה בגינם ניתן במהלך 12 השנים שקדמו למועד פרסום הקול הקורא וביצועם הושלם עד מועד פרסום הקול הקורא.
 - 5.3. **גוף ציבורי** – מדינת ישראל, רשות מקומית, גופים מתוקצבים כהגדרתם בסעיף 21 בחוק יסודות התקציב, תשמ"ה-1985, לרבות חברות ממשלתיות ותאגידים עירוניים.
6. להוכחת עמידה בתנאי הסף, כאמור בסעיף 4 לעיל, יש לצרף את נספח א'1 וא'2 **לכל אחד מאנשי הצוות בנפרד** חתום ע"י איש הצוות, בתוספת אסמכתאות על ביצוע הפרויקטים כמפורט בנספח.

**נספח א' 3
טופס פירוט ניסיון מקצועי**

להוכחת עמידה בתנאי סף בהתאם לנספח א' 1
(למילוי ע"י כל איש צוות בנפרד)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ , אני משמש בתפקיד _____ בחברת/
 עוסק מורשה _____ (להלן: "המציע/ה") מפרט הניסיון המקצועי בהתאם לתנאי הסף כלהלן :

_____	גוף ציבורי
_____	שם הפרויקט
_____	היקף כספי (לתחום עבודת איש הצוות)
_____	מועד התחלה
_____	מועד סיום

תפקיד איש הצוות בפרויקט:

תיאור העבודות:

יש לצרף אסמכתאות המעידות על ביצוע הפרויקט: אישור הגוף הציבורי ו/או חשבון סופי מאושר ו/או מסמך רשמי אחר המעיד על נכונות הפרטים במקרים חריגים, ובמידה וקיים קושי בהשגת אישור כאמור לעיל, נדרש לצרף תצהיר חתום ע"י איש הצוות ומאושר כדין, המפרט את הפרטים הרלוונטיים לפרויקט לעניין הוכחת תנאי הסף והסיבה שלא ניתן לקבלת את אישור הגוף הציבורי.

_____	_____	_____
חתימת	שם	תאריך