

הנדון: קול קורא להצטרפות לרשימת מציעים (מאגר)
מתכנני כבישים ומסילות

מענה לשאלות הבהרה- הודעה והבהרה מס' 1

התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים, מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי הקול קורא וגוברות על הנוסח המובא הקול קורא.

1. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המזמינה או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. כל הפירושים וההבהרות הינם כמפורט במכתב הבהרה זה בלבד ובמכתבי הבהרות נוספים שישלחו מטעם ועדת המכרזים, ככל שישלחו.
2. מסמך זה ייחשב כחלק מתנאי הקול קורא, ויחולו עליו כל הוראות המכרז הנוגעות למסמכי הקול קורא, ועל המציע לצרפו להצעתו כשהוא חתום בחתימת וחותמת המציע על גבי כל עמוד.
3. אין באי התייחסותה של ועדת המכרזים לשאלה כלשהי או לפרט כלשהו בשאלה, כדי להוות הסכמה להנחותיו של השואל, או כדי לשנות בדרך כלשהי את פרשנות תנאי הקול קורא.
4. ככל שיש במסמך זה שאלות ותשובות הנוגעות לפרשנות של הדין, אין הן באות במקום ייעוץ משפטי מוסמך, וכל המסתמך עליהן עושה זאת על אחריותו בלבד.
5. יובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח בו השתמש השואל וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה.
6. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב הבהרה זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי הקול קורא.
7. להלן ריכוז שאלות ותשובות ההבהרה בהקשר למכרז הנ"ל:

בברכה,

ועדת המכרזים

חטיבת משפטית

מס"ד	הזמנה / חוזה / נספח	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
1	נספח א' 1	14	4.2	<p>הבהרה יזומה עדכון רישום ורישוי איש צוות</p>	<p>סעיף 4.2 יעודכן :</p> <p>"4.2. מהנדס רשום ורישוי במדור כבישים ו/או תנועה ו/או תחבורה. לחילופין, בעל תעודת מהנדס תנועה מומחה מטעם משרד התחבורה"</p> <p>מצורף נספח א' 1 מתוקן אשר מחליף את נספח א' 1' שהיווה חלק ממסמכי הקול הקורא.</p>
2	נספח א' 1	14	5.2	<p>הבהרה יזומה עדכון הגדרת פרויקט</p>	<p>סעיף 5.2 יעודכן :</p> <p>"5.2. פרויקט – עבודות במרחב עירוני בנוי עבור גוף ציבורי, בהיקף שלא יפחת מערך ביצוע קבלני של לפחות 2 מיליון ש"ח, ואשר צו התחלת עבודה בגינם ניתן במהלך 12 השנים שקדמו למועד פרסום הקול הקורא וביצועם הושלם עד מועד פרסום הקול הקורא."</p> <p>מצורף נספח א' 1 מתוקן אשר מחליף את נספח א' 1' שהיווה חלק ממסמכי הקול הקורא.</p>
3	נספח א' 1	14	4.2	<p>מבוקש לשנות את תנאי הסף בסעיף 5, כך שניתן יהיה להמיר את הדרישה המנדטורית לרישום במדור תחבורה ברישום במדור תעבורה או ניסיון מקצועי של מעל 20 שנים ותעודת מומחה בתחום הנדסת תנועה ותחבורה המונפקת ע"י משרד התחבורה</p>	<p>ראו הבהרה יזומה מס' 1 לעיל.</p>
4	קול קורא נספח א' 1- מקצועיים	עמ' 14	4.2	<p>מהנדס רשום ורישוי במדור תחבורה : אנו מבקשים לבטל סעיף רישוי במדור תחבורה. מדובר במדור שנפתח לפני שנים לא רבות. מהנדסים ותיקים רשומים במדורים אחרים (הנדסה אזרחית, מערכות עירוניות וכד'). אנא דירשו "מהנדס רשוי" ללא ציון מדור. אפשר להוסיף דרישה לתעודת מהנדס תנועה מומחה מטעם משרד התחבורה.</p>	<p>ראו הבהרה יזומה מס' 1 לעיל.</p>

חטיבת משפטית

<p>ראו הבהרה יזומה מס' 2 לעיל.</p> <p>(א) אין בקשה או שאלה (ב) כנ"ל (ג) כנ"ל (ד) הכוונה לתכנון מפורט מלא עד ביצוע, הן עבור מכרז כמויות והן למכרז DB במידה והפרויקט בתוך מרחב עירוני</p> <p>להלן התייחסות לחלק השני:</p> <p>(א) הבקשה מתקבלת, אין בהגדרה הבחנה בין סוגי מסילות והיא כוללת הן רכבת קלה והן רכבת כבדה.</p> <p>(ב) ראו הבהרה יזומה מס' 2</p>	<p>תנאי סף מקצועיים</p> <p>אנו סבורים כי הגדרת הניסיון המעשי לגבי תנאי הסף לפי סעיפים 5.1 + 5.2 בהקשר מסילות הינה בלתי סבירה בעליל מהטעמים הבאים:</p> <p>(א) אנו מבינים כי הכוונה במונח "מסילות" בדרכים עירוניות הכוונה גם למסילות של רכבת כבדה שהתוואי שלהן מצוי באזורים עירוניים מבונים. לגבי רכבת קלה הדרישה בהתחשב בפרמטרים הנקובים בסעיף 5.2 (התחלת וסיום ביצוע במהלך 5 השנים האחרונות) הינה מנותקת מהמציאות. עד כה הושלם בכל רחבי המדינה רק קו אחד של רכבת קלה, והוא הקו האדום בירושלים שהקמתו החלה לפני למעלה 20 שנה והוא הושלם והופעל בחודש אוגוסט 2019. באשר לקו האדום במטרופולין תל אביב הקמתו החלה בשנת 2009 לערך והיא טרם הסתיימה, דהיינו נכון להיום הוא טרם הופעל.</p> <p>(ב) בהמשך לאמור לעיל, במקרים של רכבת כבדה שהתוואי שלה עובר בתחום עירוני, גם כאן הדרישות המצרפיות של תקופת הביצוע (התחלה וסיום) ב- 5 השנים האחרונות הינה בלתי מעשית למילוי.</p> <p>(ג) פרויקטים של מסילות רכבת קלה הינה עתירי השקעה (מאות ואף מיליארדי שקלים), ולכן ציון ערך ביצוע קבלני של 5 מיליון ₪ (לפי סעיף 5.2) הינו חסר משמעות. עלויות בנייה של מסילות נאמדות בעשרות, מאות ואף מיליארדי</p> <p>(ד) בהמשך לאמור לעיל לא נאמר בסעיף 5.1 אם מדובר בתכנון מוקדם או מפורט. אנו מניחים כי הכוונה היא לאחד משלושת המקרים הבאים: תכנון מפורט מלא או תכנון מפורט למכרז DB או תכנון מפורט במסגרת פרויקט DB עם קבלן. נא אישורכם.</p> <p>(ה) אנו מבינים מסעיף 4.3 כי מחלף ייחשב כפרויקט כבישים. נא אישורכם.</p> <p>אנו מבקשים לשנות את תנאי הסף כדלקמן:</p> <p>(א) למונח מסילות לפי סעיף 5.1 תהיה פרשנות של רכבת קלה ו/או כבדה שהתוואי שלה מצוי במרחב עירוני.</p> <p>(ב) לשנות את ההגדרה של "פרויקט" כך שיהיה ניתן להציג מיזמים שהביצוע שלהם החל או הסתיים (אבל לא שניהם) במהלך תקופה של 12 השנים האחרונות, דהיינו מ- 1/1/2011 ואילך.</p> <p>לחילופין: לשנות את ההגדרה של "פרויקט" כך שיהיה ניתן להציג מיזמים במרחב עירוני שהתכנון המפורט שלהם הסתיים במהלך תקופה של 12 השנים האחרונות, דהיינו מ- 1/1/2011 ואילך ו/או הביצוע שלהם החל (אך לא בהכרח הסתיים) בתקופה האמורה.</p> <p>אנא התייחסותכם.</p>	<p>5.1 + 4.3 5.2 +</p>	<p>14</p>	<p>נספח א'1 להזמנה</p>	<p>5</p>
--	---	----------------------------	-----------	----------------------------	----------

חטיבת משפטית

<p>הבקשה מתקבלת.</p> <p>המועד הוארך עד ליום 17.04.2023 שעה 12:00 בצהריים</p>	<p>מועדים</p> <p>מאחר שמסמכי המכרז אינם מציינים מתי יינתנו תשובות לשאלות הבהרה או מבקשים לדחות את המועד האחרון להגשת בקשות הרישום כך שייוותרו בשבועיים לפחות ממועד פרסום התשובות עד למועד האחרון להגשת הרישום, דהיינו עד תאריך 18/4/2023 (לאחר תקופת חול המועד פסח). הבקשה נובעת מהעובדה שהתשובות לשאלות מצדנו כמוסבר בסעיף 1 לעיל בנוגע לאי-בהירויות הקיימות במכרז ישפיעו במידה רבה על אופן הכנת החומר לרישום. אנא אישורכם.</p>	1.8	3	הזמנה	6
<p>הבקשה מתקבלת.</p> <p>טופס פירוט הניסיון המקצועי מיועד לחתימת איש הצוות.</p> <p>מצורף נספח א'3 מתוקן אשר מחליף את נספח א'3 שהיווה חלק ממסמכי הקול הקורא.</p>	<p>זהות החותם על נספח א'3</p> <p>בראש הנספח נאמר כי במקרה של תאגיד החותם הינו מורשה חתימה במציע, אולם בתחתית הסף נדרשת חתימה של איש הצוות המוצע לפי סעיפים 4 + 5 לנספח א'1. קיימת כאן סתירה מאחר שאיש הצוות אינו בהכרח מורשה חתימה בשם המציע. או מבקשים לשנות את הניסוח בתחתית העמוד כדלקמן:</p> <p>במקום שם חבר הצוות שם לרשום מורשה החתימה / המצהיר.</p> <p>במקום חתימת חבר הצוות לרשום חתימת מורשה החתימה / המצהיר.</p> <p>נא הבהרתכם.</p>	---	16	נספח א'3 להזמנה	7
<p>נדרשת אסמכתא המעידה על העמידה בתנאי הסף, לחילופין ניתן להגיש תצהיר חתום ומאושר כדן ע"י איש הצוות בהתאם להוראות נספח א'1.</p>	<p>צירוף אסמכתאות</p> <p>נוכל להגיש רק אסמכתאות / המלצות / אישורים המצויות במאגר אצלנו. רוב הגופים הציבוריים (כמו למשל חברות נתיבי ישראל, רכבת ישראל) נוקטים מזה מספר שנים במדיניות של הימנעות ממתן המלצות בכתב.</p> <p>נא אישורכם.</p>		16	נספח א'3 להזמנה	8
<p>(א) תכולת העבודה תתעדכן בהתאם להקצאת העבודות בפועל.</p> <p>(ב) סעיף התמורה הינו בהתאם לתעריף יפה נוף הקובע 25% הנחה מתעריף א.א.י.</p> <p>יובהר כי התעריף מתעדכן מעת לעת בהתאם לנוהל התעריפים של יפה נוף.</p>	<p>תמורה</p> <p>(א) בסעיף 8.1 ישנה הפנייה לפירוט התמורה בנספח ב' לחוזה, אולם הנספח הינו ריק.</p> <p>(ב) לפי סעיף 8.3: נא הבהירו את הסיבה לניכוי של 25% מערך המבנה. האם מדובר בהנחה מובנית? האם במסגרת מכרזים סגורים שיופצו בקרב המתכננים שיכללו במאגר הם יתבקשו להעניק הנחה נוספת?</p>	8.3 + 8.1	5	חוזה	9
<p>ראו הבהרה יזומה מס'2 לעיל.</p>	<p>אנו מבקשים שצו תחילת עבודה בגין הפרויקטים יהיה 10 שנים במקום 5 שנים.</p>	5.2	14	נספח א-1	10

<p>הבקשה מתקבלת בכפוף לכך שהפרויקט בוצע עבור גוף ציבורי ובהתאם להגדרות הפרויקט שנקבעו במסמכי הקול קורא.</p>	<p>מבקשים להכיר בפרויקטי PFI, DB, אשר התכנון בוצע עבור הזכיין.</p>	<p>5.3</p>	<p>14</p>	<p>נספח א-1</p>	<p>11</p>
<p>הבקשה נדחית ראו הבהרה יזומה מס' 1 לעיל.</p>	<p>בנוסף לדרישה " רשוי במדור תחבורה יתווסף : למעט מהנדסים מעל וותק מעל 25 שנים המתעסקים בתחום התחבורה אך ברישוי הם רשומים תחת "מדור מבנים" . נושא זה כבר נידון בבתי משפט . כאמור הנושא נידון רק לאלה שוותיקים ולא כל אחד שרכש מיומנות בתחום מדור מבנים בשנים האחרונות (לפני שהרשם החליט לבצע קיטלוג המדורים).</p>	<p>4.2 – לדרישה - "מהנדס רשום ורשוי במדור תחבורה".</p>	<p>14</p>	<p>נספח א' 1 – תנאי סף מקצועיים קול קורא להצטרפות למאגר יועצים בתחום תכנון תנועה</p>	<p>12</p>
<p>אין שינוי בתנאי הסף. ההיקף הכספי נקבע בסעיף 5.2 לנספח א' 1 כתנאי סף . על המציע לפרט ההיקף הכספי לפרויקטים שביצע בנספח א' 3 .</p>	<p>בסעיף 5.2 כתוב שערך הביצוע הקבלני של הפרויקט צריך להיות לפחות 2 מ"ח, ובטבלת הניסיון בנספח א 3 רשום שההיקף הכספי הינו לתחום עבודת איש הצוות. נודה להבהרתכם.</p>	<p>5.2</p>	<p>16</p>	<p>נספח א 1 נספח א 3</p>	<p>13</p>
<p>הבקשה נדחית ראו הבהרה יזומה מס' 1 לעיל.</p>	<p>נבקש לשנות את הגדרת איש הצוות המוצע לרשום ורשוי בהנדסה אזרחית. על פי סעיף זה, לא נוכל להגיש אנשי צוות בעלי 30 שנות ניסיון ומעלה שרשומים במדור מבנים , כבישים ומסלולים או הנדסה אזרחית בלבד.</p>	<p>4.2</p>	<p>4</p>	<p>נספח א 1</p>	<p>14</p>
<p>ראו הבהרה יזומה מס' 2 .</p>	<p>נבקש להרחיב את צו התחלת העבודות לפרויקטים שהתחילו ביצועם במקום 5 שנים ל-10 שנים.</p>	<p>5.2</p>	<p>4</p>	<p>נספח א 1</p>	<p>15</p>
<p>1.ראו תשובה לשאלה מס' 7. 2. נדרש לפרט ניסיון מקצועי לכל אנשי הצוות המוצעים ע"י מגיש הבקשה לצורך הוכחת הניסיון המקצועי הקודם.</p>	<p>1. מי חותם על הטופס? (מצויין שם מורשה חתימה) 2. האם ניסיון המציע הינו לפי ניסיון אנשי הצוות או שנדרשת הוכחה נפרדת?</p>		<p>6</p>	<p>נספח א3</p>	<p>16</p>
<p>הבקשה נדחית אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	<p>2.2</p>	<p>2</p>	<p>הסכם</p>	<p>17</p>
<p>הבקשה נדחית אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	<p>5.2</p>	<p>4</p>	<p>הסכם</p>	<p>18</p>
<p>הבקשה נדחית אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	<p>6.2</p>	<p>4</p>	<p>הסכם</p>	<p>19</p>
<p>הבקשה נדחית אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	<p>6.3</p>	<p>5</p>	<p>הסכם</p>	<p>20</p>
<p>הבקשה נדחית אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם בסוף המשפט להוסיף "בהתאם עם היועץ".</p>	<p>7.1</p>	<p>5</p>	<p>הסכם</p>	<p>21</p>

חטיבת משפטית

<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם בסוף הסעיף להוסיף "ובלבד שאלה יהיו סבירים וכמקובל בתחום".</p>	7.4	5	הסכם	22
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לאחר המילה "השירותים" להוסיף "העולה על 30 ימים".</p>	7.6	5	הסכם	23
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם להוסיף בסיפא "כמו כן, יהיה המתכנן רשאי להוציא חשבונות חלקיים לא יותר מפעם בחודש".</p>	8.5.2	6	הסכם	24
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם בסוף הסעיף להוסיף "מובהר כי המזמין יעביר את הערותיו לחשבון לא יאוחר מחלוף 14 ימים מקבלת החשבון".</p>	8.8	6	הסכם	25
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם למחוק את הפסקה האחרונה המתחילה ב"חשבון שיוגש".</p>	8.1	7	הסכם	26
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם למחוק את המילים החל מ"ביום ה-15" ועד לסוף הסעיף ובמקומן לרשום "במועד ביצוע התשלום הרלוונטי".</p>	8.12	7	הסכם	27
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>בשורה השנייה נבקשכם למחוק את המילים "והן עקיפות" ובסיפא נבקשכם להוסיף: "מובהר כי שינויים מהותיים יבוצעו בכפוף לתוספת תשלום למתכנן ובהתאם להוראות סעיף 9 להלן".</p>	8.16	7	הסכם	28
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	9.2.5	7	הסכם	29
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	9.3	7	הסכם	30
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם בסוף השורה הראשונה להוסיף "ולאחר תשלום התמורה המגיעה ליועץ על פי הסכם זה".</p>	11.2	8	הסכם	31
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם בסוף הסעיף להוסיף "כמו כן, האמור בסעיף לא יחול על מידע שהיועץ יידרש לגלותו על פי דין לרשות מוסמכת כלשהי ובלבד שיוודיע על כך למזמין".</p>	12.4	8	הסכם	32
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם להוסיף בסיפא "וכל זאת בתקופת מתן השירותים ליפה נוף".</p>	13.1		הסכם	33
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם בסוף הסעיף להוסיף "והינה בכפוף לכך שזכויות היועץ לא תיפגענה".</p>	14.4	9	הסכם	34
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם בשורה הראשונה לאחר מילה "אחראי" להוסיף "על פי דין".</p>	15.2	9	הסכם	35
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם בשורה השלישית למחוק את המילה "ו/או על פי פסק" במקומם לרשום "ובכפוף לפסק", לאחר המילה "מוסמך" בשורה השלישית נבקשכם להוסיף "שביצעו לא עוכב". בשורה הרביעית לאחר המילה "כאמור" נבקשכם להוסיף "בכתב מיד עם קבלתה" ובהמשך המשפט למחוק את המילים "ובמידת הצורך להגן על פי נוף מפניה". בסוף הסעיף נבקשכם להוסיף "ולא תתפשר בה אלא לאחר קבלת אישורו של היועץ מראש ובכתב".</p>	15.4	9	הסכם	36

<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם בשורה השנייה למחוק את המילים "(ישירה או עקיפה) מביצוע השירותים" ובמקומם לרשום "מהפרת היועץ את הוראות הסכם זה ." כמו כן, נבקשכם בסוף הסעיף להוסיף "בכפוף לפסק דין שביצעו לא עוכב".</p>	15.5	9	הסכם	37
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם בשורה הראשונה למחוק את המילים "שהיא שילמה או חויבה לשלמו בגין תביעה ו/או דרישה" ובמקומם לרשום "שמגיע לה מאת היועץ על פי ההוראות לעיל". כמו כן, בסוף המשפט נבקשכם להוסיף "ובכפוף להוראות סעיף 15.4 לעיל".</p>	15.6	9	הסכם	36
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	16.5	10	הסכם	37
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	16.7	11	הסכם	38
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם להוסיף בשורה הראשונה את סעיף 8.</p>	17.1	11	הסכם	39
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם להוסיף בסוף הסעיף "וזאת בכפוף למתן הודעה בכתב ו-30 ימים מראש ליועץ".</p>	17.2.1	11	הסכם	40
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	17.2.2	11	הסכם	41
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם להוסיף בסוף הסעיף "וזאת בכפוף למתן הודעה בכתב ו-30 ימים מראש ליועץ".</p>	17.2.3	11	הסכם	42
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	17.3	11	הסכם	43
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	17.4	11	הסכם	44
<p>הבקשה נדחית . אין שינוי במסמכי ההסכם .</p>	<p>נבקשכם לבטל סעיף זה.</p>	18.1	12	הסכם	45

נספח א'1

תנאי סף מקצועיים קול קורא להצטרפות למאגר יועצים בתחום תכנון כבישים ומסילות

- חברת יפה נוף מבקשת לעדכן מאגר יועצים בתחום תכנון כבישים ומסילות, רשאים להשתתף בהליך מציעים אשר עונים על כל דרישות הסף המקצועיים כמפורט להלן:
1. ניסיון מקצועי נדרש: המציע בעל ניסיון מעשי מוכח בתחום של לכל הפחות, 3 פרויקטים עבור גוף ציבורי אחד או יותר, במהלך 12 השנים שקדמו למועד פרסום הקול הקורא.
 2. המציע מעסיק בעצמו (ו/או לחילופין קשור בהסכם) לפחות שני אנשי צוות, העונים על תנאי הסף המפורטים בסעיף 4 להלן. מובהר בזאת כי אין מניעה כי המציע או מנהל במציע ייחשב אחד מאנשי הצוות, ובלבד שהוא עומד בתנאי הסף המפורטים בסעיף 4 להלן.
 3. המציע אישור השתתפות בתוכנית הערכה צמודה כפי שיקבע ע"י יפה נוף. מצורף נוסח האישור כנספח ד'.
 4. על כל אחד מאנשי הצוות מטעם המציע לעמוד בדרישות המצטברות כדלקמן:
 - 4.1. בעל השכלה אקדמאית ממוסד מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה בהנדסה אזרחית
 - 4.2. מהנדס רשום ורשוי במדור כבישים ו/או תנועה ו/או תחבורה. לחילופין, בעל תעודת מהנדס תנועה מומחה מטעם משרד התחבורה
 - 4.3. בעל ניסיון מעשי מוכח של לפחות שלושה פרויקטים תכנון פיזי וגאומטרי של כבישים ו/או מסילות כהגדרתם שלהלן.
 5. הגדרות להוכחת תנאי הסף:
 - 5.1. ניסיון מעשי - תכנון תכנון פיזי וגאומטרי של כבישים ו/או מסילות בדרכים עירוניות
 - 5.2. פרויקט - עבודות במרחב עירוני בנוי עבור גוף ציבורי, בהיקף שלא יפחת מערך ביצוע קבלני של לפחות 5 מיליון ש"ח, ואשר צו התחלת עבודה בגינם ניתן במהלך 12 השנים שקדמו למועד פרסום הקול הקורא וביצועם הושלם עד מועד פרסום הקול הקורא.
 - 5.3. גוף ציבורי - מדינת ישראל, רשות מקומית, גופים מתוקצבים כהגדרתם בסעיף 21 בחוק יסודות התקציב, תשמ"ה-1985, לרבות חברות ממשלתיות ותאגידים עירוניים.
 6. להוכחת עמידה בתנאי הסף, כאמור בסעיף 4 לעיל, יש לצרף את נספח א'1 וא'2 לכל אחד מאנשי הצוות בנפרד חתום ע"י איש הצוות, בתוספת אסמכתאות על ביצוע הפרויקטים כמפורט בנספח.

נספח א'3
טופס פירוט ניסיון מקצועי
להוכחת עמידה בתנאי סף בהתאם לנספח אי 1
(למילוי ע"י כל איש צוות בנפרד)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____, אני משמש בתפקיד _____ בחברת/ עוסק מורשה _____ (להלן: "המציע/ה") מפרט הניסיון המקצועי בהתאם לתנאי הסף כלהלן :

	גוף ציבורי
	שם הפרויקט
	היקף כספי (לתחום עבודת איש הצוות)
	מועד התחלה
	מועד סיום

תפקיד איש הצוות בפרויקט: _____

תיאור העבודות:

יש לצרף אסמכתאות המעידות על ביצוע הפרויקט: אישור הגוף הציבורי ו/או חשבון סופי מאושר ו/או מסמך רשמי אחר המעיד על נכונות הפרטים במקרים חריגים, ובמידה וקיים קושי בהשגת אישור כאמור לעיל, נדרש לצרף תצהיר חתום ע"י איש הצוות ומאושר כדין, המפרט את הפרטים הרלוונטיים לפרויקט לעניין הוכחת תנאי הסף והסיבה שלא ניתן לקבלת את אישור הגוף הציבורי.

חתימת

שם

תאריך